

EL BIEN PUBLICO

Fundado por el Dr. Juan Zorrilla de San Martín el 1.º de Noviembre de 1874
Director Dr. Tomás G. Brena. — Redactor Responsable: Mario M. Villeggrán, Cuareim
N.º 2161, (Apio, 4)
CIUDAD DE LA PLATA, 1469, Montevideo. — Teléfono: Administración 80906. Redacción: 80996

"Las Siete Palabras de N. S. J. en la Cruz"

POH EL R. P. NICOLAS BUIL S. J.
Una obra de sumo interés para los predicadores.
Provechosa también para quienes por cualquier causa
no puedan asistir al sermón de Siete palabras.
El ejemplar \$ 0.45
MOSCÁ H. N. S. LIBREROS EDITORES
18 DE JULIO 1974 Telf. 447 26 y 4 64 70

Montevideo, Miércoles 21 de Abril de 1943

"NUESTRA VICTORIA ES NUESTRA FE" (I. Joan S. 4)

EDICION DE 6 PAGINAS

AÑO LXV. — Núm. 20,016

CRECIENTE INTRANQUILIDAD EN LOS PAISES OCUPADOS

LONDRES, 20 (United). — Coincidiendo con la reanudación de la ofensiva aliada en Túnez, esta noche se registraba una creciente intranquilidad en los países ocupados por alemanes e italianos en la orilla septentrional del Mediterráneo.

Mussolini ha ordenado la evacuación de civiles en algunos sectores de la costa del sur de Italia, y según se informa, a medida que se desarrollan los preparativos del "eje" para hacer frente a la invasión aliada, con más frecuentes los sabotajes, incluso dentro de la misma Italia.

Según los últimos despachos, 35.000 civiles han sido evacuados en los 5 últimos días de las provincias del sur de Italia.

Al mismo tiempo, las autoridades civiles han cesado en sus funciones, transfiriendo el mando a autoridades militares, principalmente formadas por oficiales nazis, mientras que grupos de obreros desmontan las más valiosas máquinas de las fábricas y las instalaciones de los puertos.

Se dice que una orden del comando militar anuncia que "muchos pueblos de la zona costera serán completamente destruidos". La radio de Dakar dice que los alemanes, han nombrado un inspector general de la marina italiana como resultado de su decisión de intensificar el control que ejercen sobre la maquinaria bélica italiana.

Se dice que, después de una visita de inspección a las bases el almirante Arturo Riccardi (jefe de la flota italiana), le transmitió las órdenes del alto comando germano sobre el modo en que deben utilizarse los buques de superficie y las escuadillas de submarinos.

Se informa también que unos desconocidos dispararon 2 veces sobre un oficial de marina alemán, agregado a la misión naval nazi en Italia.

El hecho ocurrió el 16 de abril y el oficial ha sido identificado como F. Duellrich, quien se encuentra gravemente herido en un hospital.

Duellrich es uno de los 40 oficiales de marina enviados por el comando germano para hacerse cargo de unidades de la escuadra italiana.

El gobierno griego en el exilio declaró hoy que los guerrilleros griegos hicieron probar a los invasores lo que es la "guerra relámpago".

Formaciones de patriotas atacaron desde ambos lados un tren que corría en las proximidades de Lardeci, entre Salónica y Atenas, destruyéndolo completamente.

El tren iba lleno de italianos, que al parecer, abandonaban el país.

Los italianos se vieron precisados a pedir auxilio a los nazis, que enviaron fuerzas alemanas a las que hicieron frente los guerrilleros griegos y causaron 80 bajas entre muertos y heridos.

Después de la batalla, los patriotas se retiraron a las montañas sin que los nazis pudieran perseguirlos.

Otras informaciones clandestinas dicen que en la isla de Chipre los nazis detuvieron a 25 griegos, acusados de favorecer la fuga de los jóvenes en edad militar, y de proporcionar informaciones a los submarinos griegos y británicos. También se dice que han sido descubiertas bombas de tiempo en la estación de Sofía y que se incendió un buque italiano en el Pireo.

Los Presidentes Roosevelt y Avila Camacho conferenciaron en Monterrey

MONTERREY 20 (United). — Los presidentes Franklin D. Roosevelt y Avila Camacho, se encontraron hoy en esta antigua ciudad mexicana para discutir importantes problemas relacionados con ambas naciones, constituyendo esta la primera vez en 31 años que un presidente de Estados Unidos trasnase la frontera de México.

Esta visita es de acuerdo con la política de buena vecindad del presidente Roosevelt, y con sus deseos, expresados repetidas veces de encontrarse personalmente con los soberanos del hemisferio occidental para considerar los problemas que interesan al continente.

El presidente Roosevelt concurrirá a la entrevista en compañía de Welles, Philip Bonsal, jefe de la división de relaciones americanas del Dpto. de Estado, el Mayor Giral, Edwin Watson, el contraalmirante Nelson Brown y sus secretarios.

El embajador mexicano, Casimiro Nájera se unió a la comitiva del presidente de Estados Unidos, al igual que la Sra. de Roosevelt, Elliot Roosevelt y 2 hijas.

El embajador norteamericano, George Messersmith, aguarda al primer mandatario en esta ciudad.

El presidente Avila Camacho fue el primero en dar la bienvenida al presidente norteamericano y después de permanecer unos minutos en la estación, ambos encabezaron la comitiva hacia el Cuartel de la Paz.

En el trayecto, se revisó una división motorizada del ejército mexicano y a los niños de las escuelas que habían formado a lo largo del trayecto.

Ambo Presidentes, después de su primera conferencia, se reunieron en compañía de sus acompañantes, e inmediatamente después hablaron por radio telefónica.

El Sr. Roosevelt, antes de llegar a esta ciudad declaró a los periodistas que lo acompañaban que al actual viaje tenía la doble finalidad de cumplir con esta la entrevista proyectada entre ambos, que debía realizarse en el mar, frente a Yam, y que lo impedía la guerra de Japón, y en segundo lugar, tratar sobre el futuro de ambos países.

Dijo que este viaje es parte del fuego que viene jugando intensamente desde hace unos años, o sea el de conocer mejor a sus vecinos. Afirmó que las conversaciones con los dirigentes de las Repúblicas Americanas dan resultado, tanto en el curso de vuelos de patrulla sobre el mar, destruyendo a dos aparatos Junkers 52, y a dos máquinas Junkers 52.

En la transmisión, efectuada por onda corta, fué retransmitida por todas las cadenas de radiofonía de Estados Unidos.

La transmisión, efectuada por onda corta, fué retransmitida por todas las cadenas de radiofonía de Estados Unidos.

El Sr. Roosevelt, antes de llegar a esta ciudad declaró a los periodistas que lo acompañaban que al actual viaje tenía la doble finalidad de cumplir con esta la entrevista proyectada entre ambos, que debía realizarse en el mar, frente a Yam, y que lo impedía la guerra de Japón, y en segundo lugar, tratar sobre el futuro de ambos países.

Dijo que este viaje es parte del fuego que viene jugando intensamente desde hace unos años, o sea el de conocer mejor a sus vecinos. Afirmó que las conversaciones con los dirigentes de las Repúblicas Americanas dan resultado, tanto en el curso de vuelos de patrulla sobre el mar, destruyendo a dos aparatos Junkers 52, y a dos máquinas Junkers 52.

En la transmisión, efectuada por onda corta, fué retransmitida por todas las cadenas de radiofonía de Estados Unidos.

La transmisión, efectuada por onda corta, fué retransmitida por todas las cadenas de radiofonía de Estados Unidos.

El Sr. Roosevelt, antes de llegar a esta ciudad declaró a los periodistas que lo acompañaban que al actual viaje tenía la doble finalidad de cumplir con esta la entrevista proyectada entre ambos, que debía realizarse en el mar, frente a Yam, y que lo impedía la guerra de Japón, y en segundo lugar, tratar sobre el futuro de ambos países.

Dijo que este viaje es parte del fuego que viene jugando intensamente desde hace unos años, o sea el de conocer mejor a sus vecinos. Afirmó que las conversaciones con los dirigentes de las Repúblicas Americanas dan resultado, tanto en el curso de vuelos de patrulla sobre el mar, destruyendo a dos aparatos Junkers 52, y a dos máquinas Junkers 52.

En la transmisión, efectuada por onda corta, fué retransmitida por todas las cadenas de radiofonía de Estados Unidos.

La transmisión, efectuada por onda corta, fué retransmitida por todas las cadenas de radiofonía de Estados Unidos.

El Sr. Roosevelt, antes de llegar a esta ciudad declaró a los periodistas que lo acompañaban que al actual viaje tenía la doble finalidad de cumplir con esta la entrevista proyectada entre ambos, que debía realizarse en el mar, frente a Yam, y que lo impedía la guerra de Japón, y en segundo lugar, tratar sobre el futuro de ambos países.

Dijo que este viaje es parte del fuego que viene jugando intensamente desde hace unos años, o sea el de conocer mejor a sus vecinos. Afirmó que las conversaciones con los dirigentes de las Repúblicas Americanas dan resultado, tanto en el curso de vuelos de patrulla sobre el mar, destruyendo a dos aparatos Junkers 52, y a dos máquinas Junkers 52.

En la transmisión, efectuada por onda corta, fué retransmitida por todas las cadenas de radiofonía de Estados Unidos.

EL 8.º EJERCITO BRITANICO LANZO UN PODEROSO ATAQUE EN ENFIDAVILLE

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA, 20 (United). — El 8.º ejército imperial británico lanzó un espectacular ataque contra los aliados germanos.

Los aliados consiguieron penetrar en las montañas al noroeste de Enfidaville.

ABRIERON UNA BRECHA

LONDRES, 20 (United). — El 8.º ejército británico abrió una brecha en las posiciones del "eje" en la zona de Enfidaville.

CARRERAS REPLETAS DE TROPAS

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA, 20 (United). — Se informa que las principales carreteras de la costa que conducen a Enfidaville están repletas de tropas, camiones de transporte y artillería pesada de los aliados.

La cual se considera un como indicio de que no está muy lejano el momento de la nueva ofensiva.

En coincidencia con el desarrollo de estos preparativos para la tarea de desalojar definitivamente al "eje" de África, palmo a palmo si es necesario, fuerzas británicas de infantería ocuparon las islas de Kerennah, situadas frente a la costa oriental de Túnez, a la altura de Sfax.

ACTIVIDAD DE LA AVIACION

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA, 20 (United). — Las fuerzas aliadas de tierra han introducido cubas en las líneas enemigas a lo largo de los 100 kilómetros del frente tunecino, y los aviones británicos y norteamericanos han frustrado una nueva tentativa del "eje" de evacuar por aire a sus efectivos más importantes.

Las tropas inglesas, estadounidenses y francesas continúan estableciendo salientes en las fuertes posiciones del "eje" desde Enfidaville, sobre la costa oriental, hasta el cabo Serrat, en la costa norte.

El primer ejército británico, que ataca las líneas filo-alemanas cercó de Medjez El Bab, prosiguiendo eliminando los bolsos de resistencia enemiga, y las tropas del general Montgomery tantean las posiciones enemigas en la zona de Enfidaville, mientras que los franceses, por su parte, rechazaron al sur de Pont Du Fuhs un contraataque alemán y luego lograron avanzar.

A estar de los observadores militares aliados, esa contra-acción del "eje" fué "un esfuerzo no muy decidido" por reconquistar un grupo de elevaciones que tomaron recientemente los franceses.

Ha continuado intensificándose el poderío aliado aéreo con la destrucción de otros 21 aviones italianos y alemanes, doce de los cuales, por lo menos, eran grandes trimotores de transporte que, según se cree, evacuaron del Protectorado tunecino a los mejores técnicos alemanes. Esta tentativa, que es la segunda que realiza el enemigo en el término de 24 horas, fué frustrada por completo por los cazas aliados, que se encontraron a la formación del "eje" sobre el Mediterráneo. La nueva victoria obtenida, mientras otras escuadrillas norteamericanas y británicas bombardeaban sus bases instalaciones del "eje" en el noroeste del Protectorado, indica que está a punto de terminar la gran ofensiva aérea aliada.

Los círculos militares expresan que, al parecer, los ejércitos de tierra demoran su ataque final, aguardando que los aviones enemigos hayan sido expulsados del cielo tunecino. En las últimas horas, como se anticipa la conclusión de la ofensiva aérea, ha recrudecido la acción en tierra, pero sin llegar a liberar

se operaciones importantes. Se señala a resaca, que desde hace días los aliados efectúan ataques de sonda para determinar la cantidad de tropas del "eje" que defienden sus nuevas posiciones, así como los puntos débiles de las defensas enemigas y los emplazamientos de la artillería.

En todos los sectores del frente la lucha se redujo a combates cuerpo a cuerpo y duelos de artillería. Las escabrosas colinas hacen casi imposible el empleo de tanques y unidades mecanizadas.

Los aliados llevan cañones pesados al frente, preparándose para la embestida final contra las posiciones enemigas en la montaña. Las tropas aliadas, sin embargo, antes de iniciar la ofensiva proceden a debilitar las primeras líneas enemigas, encontrándose actualmente a unos 38 kilómetros de Bizerta y a 40 de Túnez.

OCUPACION DE LAS ISLAS KERENNAH

Sfax, 20 (United). — Despachos recibidos en esta ciudad, anuncian que las fuerzas británicas ocuparon hoy las islas Kerennah, frente a la costa tunecina, sin disparar un solo tiro. Las islas Kerennah están situadas frente a Sfax.

El archipiélago fué evacuado por las tropas del "eje" hace aproximadamente cuatro días. En las primeras horas de hoy, unidades de desembarco de la armada británica llegaron a las islas, y las pequeñas embarcaciones e hidroaviones de la fuerza aérea, notificando las patrullas que no había enemigos en toda la extensión.

La ocupación del archipiélago elimina dos de las seis islas que mantenía el "eje" en su poder, que el Protectorado de Túnez y Sicilia, quedándole ahora Pantelleria, Lampedusa, Linosa y Lamolne.

servaciones de más de un año en Oriente.

En esta ciudad, se halla en Miami, estableciéndose de una afección de malaria.

Comienza su relato el Sr. Muniz con el estallido de la guerra el 8 de diciembre de 1941, cuando era consúl en Hong Kong. A la sazón se encontraba convaleciente de una apendicitomía y su casa debió soportar un constante fuego cruzado de bombas y proyectiles británicos y japoneses.

Cuando finalizó una epidemia de disentería, de cuyas consecuencias falleció su hijo Wendy de 5 años.

Entretanto su casa se convirtió en refugio de cientos de británicos, portugueses, franceses, chinos, suecos y suizos, todos refugiados.

Cuando llegó a Natal hizo división de su cargo consular y se trasladó a Nueva York para llevar la publicación de artículos y posiblemente libros sobre sus observaciones.

Entre Middelkerke y Ostende, en un paraje llamado "chalet del Príncipe Carlos", dos alemanes se quitaron la vida de un tiro y otro se aboró y en una calle de Bruselas, cerca del monumento al Rey Alberto, se encontró el cadáver de un marinero alemán.

La policía nazi, que las cercanías del Grand Hotel de Vellevo, en Ostende, arrestó a un soldado alemán gravemente herido en la cabeza, y según se dice, confesó haber instigado una tentativa de levantamiento. En Funes, un oficial nazi fué muerto por sus hombres.

Los nazis tomaron como rehén a 300 personas a raíz de una audaz ataque efectuado recientemente por un grupo de patriotas armados yemenitas contra una línea ferroviaria en la provincia de Nahrul.

El ataque se produjo en circunstancias en que un tren con tropas entraba a la estación de Picton.

Los patriotas ordenaron a todos que se aparezcan, inclusive el maquinista del fogonero. Poco después el tren pasó nuevamente, pero en dirección inversa a la que llevaba anteriormente y chocó contra un convoy alemán.

Los nazis tomaron inmediatamente 150 rehenes y como protesta por eso los obreros belgas se declararon en huelga.

Al día siguiente los alemanes tomaron a otras 150 personas como rehenes, y anunciaron que arrestarían a 500, a menos que cesara el paro.

Transcurrieron cuatro días antes que se reanudara el trabajo.

LONDRES, 20 (United). — Los bombarderos británicos y norteamericanos atacaron anoche reamente diversos objetivos de Francia, Holanda y noroeste de Alemania, en donde fueron volados transportes, empalmes ferroviarios y trenes. Dos aviones no consiguieron regresar.

Esas acciones fueron seguidas hoy a pleno día, con incursiones de Venturas Livianos con escolta de cazas, los que atacaron objetivos ferroviarios en Boulogne Sur Mer, y particularmente la zona portuaria, en tanto que otras formaciones concentraron su acción sobre los establecimientos industriales de Zeebrugne. Todos los aparatos regresaron a salvo.

La Luftwaffe no ejerció represalias durante la noche, aunque esta madrugada intentó una incursión que motivó una corta alarma en Londres.

No se registraron incidentes, pese a que fué muy intensa la acción de las defensas antiaéreas, particularmente las de las localidades suburbanas.

Los radios del continente sufrieron continuas interrupciones durante la noche y el día de hoy. Las estaciones de la Breslau, Hamburgo, París y de otras ciudades cortaron sus transmisiones en diversas oportunidades evidentemente por la presencia de bombarderos aliados.

COMENTARIOS DE LA PRENSA RUSA

MOSCÚ, 20 (United). — Los diarios "Estrella Roja", órgano del ejército, e "Izvestia", reproducen en sus primeras páginas el editorial aparecido ayer en "Pravda", titulado "los colaboradores polacos de Hitler".

Ambo órganos insertan también un comunicado de la Agencia oficial soviética "Tass", en el que se formula el cargo de connivencia entre los alemanes y los "elementos

DECLARACIONES DEL EX-CONSUL ARGENTINO EN HONG KONG

NUEVA YORK 20 (United). — Después de recorrer la mitad del globo se encuentra en esta el ex-consul argentino en Hong Kong Sr. Muniz Lavalle, que acab de hacer a la United Press un imponente relato de sus experiencias y peripatías en medio de los horrores de la guerra que le sorprendieron en remotas regiones.

El Sr. Muniz Lavalle, que cuenta actualmente 33 años, llegó procedente de Tokio en compañía de su hijo Jackie de 3 años, luego al azaroso viaje de 3 meses por Manchuria, Siberia, el Cáucaso, Turquestán, África y la región septentrional de Sud América.

Cuando llegó a Natal hizo división de su cargo consular y se trasladó a Nueva York para llevar la publicación de artículos y posiblemente libros sobre sus observaciones.

Entre Middelkerke y Ostende, en un paraje llamado "chalet del Príncipe Carlos", dos alemanes se quitaron la vida de un tiro y otro se aboró y en una calle de Bruselas, cerca del monumento al Rey Alberto, se encontró el cadáver de un marinero alemán.

La policía nazi, que las cercanías del Grand Hotel de Vellevo, en Ostende, arrestó a un soldado alemán gravemente herido en la cabeza, y según se dice, confesó haber instigado una tentativa de levantamiento. En Funes, un oficial nazi fué muerto por sus hombres.

Los nazis tomaron como rehén a 300 personas a raíz de una audaz ataque efectuado recientemente por un grupo de patriotas armados yemenitas contra una línea ferroviaria en la provincia de Nahrul.

El ataque se produjo en circunstancias en que un tren con tropas entraba a la estación de Picton.

Los patriotas ordenaron a todos que se aparezcan, inclusive el maquinista del fogonero. Poco después el tren pasó nuevamente, pero en dirección inversa a la que llevaba anteriormente y chocó contra un convoy alemán.

Los nazis tomaron inmediatamente 150 rehenes y como protesta por eso los obreros belgas se declararon en huelga.

Al día siguiente los alemanes tomaron a otras 150 personas como rehenes, y anunciaron que arrestarían a 500, a menos que cesara el paro.

Transcurrieron cuatro días antes que se reanudara el trabajo.

LONDRES, 20 (United). — Los bombarderos británicos y norteamericanos atacaron anoche reamente diversos objetivos de Francia, Holanda y noroeste de Alemania, en donde fueron volados transportes, empalmes ferroviarios y trenes. Dos aviones no consiguieron regresar.

Esas acciones fueron seguidas hoy a pleno día, con incursiones de Venturas Livianos con escolta de cazas, los que atacaron objetivos ferroviarios en Boulogne Sur Mer, y particularmente la zona portuaria, en tanto que otras formaciones concentraron su acción sobre los establecimientos industriales de Zeebrugne. Todos los aparatos regresaron a salvo.

La Luftwaffe no ejerció represalias durante la noche, aunque esta madrugada intentó una incursión que motivó una corta alarma en Londres.

No se registraron incidentes, pese a que fué muy intensa la acción de las defensas antiaéreas, particularmente las de las localidades suburbanas.

Los radios del continente sufrieron continuas interrupciones durante la noche y el día de hoy. Las estaciones de la Breslau, Hamburgo, París y de otras ciudades cortaron sus transmisiones en diversas oportunidades evidentemente por la presencia de bombarderos aliados.

COMENTARIOS DE LA PRENSA RUSA

MOSCÚ, 20 (United). — Los diarios "Estrella Roja", órgano del ejército, e "Izvestia", reproducen en sus primeras páginas el editorial aparecido ayer en "Pravda", titulado "los colaboradores polacos de Hitler".

Ambo órganos insertan también un comunicado de la Agencia oficial soviética "Tass", en el que se formula el cargo de connivencia entre los alemanes y los "elementos

COMUNICADO OFICIAL

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ARGELIA, 20 (United). — El alto comando dio a conocer el siguiente comunicado:

"En el sector central del frente de Túnez, un contraataque lanzado por el enemigo contra las fuerzas francesas, en la noche del 16 al 19 del corriente, fué fácilmente rechazado.

En todos los demás sectores prosiguieron las operaciones de patrulla activa. Aparatos de caza de la fuerza aérea aliada, prosiguieron sus operaciones ofensivas frente a la costa de Túnez, destruyendo a 12 Junkers 52 de transporte, y a otros 8 aviones enemigos.

Nuevas informaciones sobre las operaciones aéreas efectuadas el 19 del corriente, hacen saber que ese día fueron destruidos otros tres cazas enemigos. Durante todo el día de ayer, nuestra aviación de caza prosiguió sus vuelos de patrulla ofensiva sobre las zonas de avanzada y, durante el transcurso de los mismos, fueron destruidos cuatro cazas enemigos.

Bombarderos medianos y livianos efectuaron varios ataques contra el aeródromo de La Sbalala, en tanto que caza-bombarderos atacaron una concentración de tanques enemigos.

Ambo objetivos fueron abundantemente cubiertos con bombas. El puerto y la navegación de Túnez fueron atacados por fortaleza, volantes de la fuerza aérea estratégica, viéndose caer bombas en la zona de los muelles.

En la zona del 18 al 19 de abril, bombarderos livianos y medianos prosiguieron sus ataques contra aeródromos enemigos del Protectorado de Túnez, provocando grandes incendios en La Marsa.

En todas estas operaciones, desaparecieron 12 de nuestros aparatos."

Más adelante, dice su relato: "Yo nunca había sido testigo del 23 de marzo de 1942, el día en que la aviación japonesa se suicidó. Yo sé a dado a un hotel del interior de la ciudad de Formosa, y estubo por 3 días como rehén de la constante vigilancia.

Llegaron finalmente a Tokio el 1.º de abril e inmediatamente se elevó un informe completo a la embajada argentina.

El consúl notificó a las autoridades que debía partir de Tokio el 11 de enero de 1942, pero tres días antes de esa fecha el departamento de Estado japonés le avisó que sería imposible, pues la frontera con Corea había sido cerrada.

Muniz Lavalle presentó una indignada protesta y por último se le autorizó a partir el 9, iniciando así su regreso.

"Yo he visto —dijo— la infamia de los japoneses reducidos al miedo.

"He visto temblar al pueblo cuando fué bombardeado Tokio hace un año. Recuerdo muy bien las 2 alarmas que comenzaron a mediodía. Vi a los aviadores norteamericanos pasar volando justamente por encima de los techos.

"La pérdida de barcos ya constituía a los funcionarios japoneses. Supe por medio de uno de ellos que ya habían perdido un buque de guerra y medio de toneladas.

Otra autoridad me dijo: "La situación es muy seria. Los barcos son el único medio con que el Japón puede consolidar lo que ha ganado, y a menos que la situación se resuelva consideramos perdida la guerra."

COMUNICADO OFICIAL

MOSCÚ, miércoles 21 (United). — Texto del comunicado de guerra ruso:

"El 20 de abril no hubo cambios esenciales en los frentes. Una nave de guerra soviética hundió en el Mar de Barents a los transportes enemigos.

En la zona del Kuban fueron rechazados fieros ataques enemigos.

La infantería alemana, apoyada por tanques y grandes fuerzas aéreas, no pudo romper las defensas soviéticas a pesar de sus repetidas tentativas. Todos los ataques fueron rechazados con fuertes pérdidas para el enemigo.

Durante el día la artillería antiaérea y la infantería destruyeron a 12 aviones alemanes.

Las fuerzas aéreas soviéticas destruyeron a 11 aviones en aeródromos enemigos.

En el frente occidental solamente hubo disparos esporádicos. Hasta 100 alemanes fueron exterminados, una batería de artillería y dos de morteros fueron silenciadas.

Al sur de Balakleya la artillería soviética destruyó una casamata alemana, 2 puestos de artillería y varios camiones con abastecimientos de guerra.

En otro sector, varios artilleros soviéticos de morteros exterminaron hasta una compañía de infantería alemana.

En el frente de Kalinin un destacamento mandado por Chernov ejecutó un ataque sorpresivo contra posiciones poderosamente fortificadas y ocuparon una altura dominante.

El enemigo contraatacó 6 veces, pero cada una de ellas fué arrollado.

Los hitleristas abandonaron 400 muertos en las inmediaciones de La Oma."

RUSOS Y ALEMANES LUCHAN CON GRAN VIOLENCIA EN EL KUBAN

MOSCÚ, 20 (United). — Los soldados de la guardia soviética eliminaron posiciones avanzadas del enemigo al noroeste del Cáucaso y derrotaron a una poderosa fuerza de más de tres mil infantes, a los que apoyaban unidades acorazadas. Los rusos, cuyo avance hacia el mar se desarrolla sin solución de continuidad, rechazaron los ataques lanzados por el enemigo durante todo el día y la noche de ayer en el sector del río Kuban y dieron muerte a más de dos mil alemanes. Con ellos llega a más de los últimos cuatro días, con los contraataques emprendidos a fin de romper el cerco de las fuerzas soviéticas que lo empuja hacia la costa del mar.

En todo el sector del Kuban, rusos y alemanes están empeñados en violentos combates cuerpo a cuerpo, con numerosas fuerzas de tierra, aire y mar. Los barcos soviéticos cañonean la base naval alemana de Novorossisk, sobre el Mar Negro, y los aviones nacionales atacan las posiciones enemigas y combaten contra fuertes formaciones de la Luftwaffe, que operan intensamente en apoyo de las tropas.

En una sola batalla, los cazas soviéticos destruyeron a 17 aviones alemanes, en tanto que los desechos del frente, el rribaron a otros 4. A estar de los despachos del frente, el enemigo lanza continuamente contraataques desesperados, tratando de mantener su cabeza de puente en la región caucásica a fin de utilizarla como base para las operaciones del próximo verano. Se tiene noticia de que desde Crimea llegan sin cesar nuevos refuerzos a la zona del Kuban, lo cual indica que el enemigo probablemente se propone conservar en su poder ese sector. La lucha en el mismo se ha intensificado después de ser eliminadas posiciones de vanguardia del enemigo, que éste había introducido como una cuña en las líneas soviéticas, mediante un ataque nocturno, aprovechando su abrumadora superioridad numérica. Poco duró el

triunfo alemán, pues los rusos, reagrupando y tomando la iniciativa, reconquistaron las posiciones anteriores y derrotaron al enemigo en violenta lucha cuerpo a cuerpo.

Las fuerzas nacionales utilizaron su artillería pesada contra el avance enemigo, manteniendo el fuego hasta que los alemanes se encontraron a corta distancia de sus líneas, y en un solo encuentro fueron muertos más de dos mil hombres.

En los demás sectores prosigue aumentando la intensidad de las operaciones bélicas.

Se informa que se ha vuelto a combatir en el frente meridional, cerca de Balakleya; en el sector de Taganrog; en el frente del Volkhov, al sureste de Leningrado y cerca de Smolensk.

En Ucrania, al sur de Balakleya, fué frustrada una tentativa alemana de eliminar el saliente ocupado por los soviéticos, y éstos dieron muerte a más de cien enemigos. Los pilotos rusos atacaron una importante estación ferroviaria ocupada por los germanos, en el mismo frente, al sur de Izyum, y destruyeron o averiaron a trece trenes y causaron serios daños en las vías y depósitos. Sobre la costa del Mar de Azov, al oeste de Rostov, exploradores nacionales tendieron una emboscada a una unidad enemiga y con fuego de ametralladoras, causaron la muerte de muchos de sus integrantes. Se han librado intensos duelos de artillería al norte y al este de Smolensk y en el sector de Volkhov, al sureste de Leningrado. En este último, los cañones soviéticos destruyeron por lo menos a dos baterías enemigas de artillería y aniquilaron a una compañía de infantería.

COMUNICADO ALEMAN

NUEVA YORK, 20 (United). — La radiomisión de Berlín anunció que se están librando violentos combates en la región al sur de Novorossisk, donde la Luftwaffe realiza

ataques aéreos en gigantesca escala, las fuerzas nazis luchan para conservar la cabecera de puente en el noroeste del Cáucaso, establecida hace unas semanas. Los alemanes alegan haber rodeado a tropas rusas, frustrando las tentativas soviéticas para enviarlos abastecimientos.

Añadió la referida difusora que la Luftwaffe y las fuerzas aéreas de otros países del eje infligieron graves pérdidas en hombres y materiales a los rusos y hundieron dos lanchas pequeñas. Por otra parte la D. N. B. informa que la artillería pesada alemana está bombardeando fábricas de materiales bélicos de Leningrado. Añade que se registraron duelos de artillería en otros sectores y que se esperan en breve operaciones en gran escala en el Cáuc

PAGINA CINCO

AS GANANCIAS DE DOS
MPRESAS EN HOLLYWOOD



EL TUBO GRANDE
al científica y contien-
un centimetro en el

que han sido levantados y decorados, de sugerencia con el motivo del argumento. Además intérpretes citados, fluye el reparto Anthony Quinn, se encuentra gran parecido. Rodolfo Valentino, Juan

Mikhail Rasumy, Vladikoloff y Montu Blue. La
en su ejercicio por David

reve presentará la producción
universal "Odio y pasión"
"sburgh", que tiene a Mar-
tinezh en el principal pa-
nelino. El relato fué escri-
to por George Oyen y Tom Reed.
La vertiginosa carrera
de un minero que,
y alcateado por el amor
a una mujer, se convierte en
los magnates del acero.

er mas tarde en la ruina
a su insaciable ambición.
oh Scott y John Wayne
ñan en los primeros pue-
Mariene Dietrich, secunda-
on Frank Craven, Louise
on Shemp Howard y Tho-
ómez. La dirección estuvo
o de Lewis Seiler.
K O Radio Pictures pre-
una producción de su so-

quinta película de la serie tiene como protagonistas Vélez y Leon Errol. Américanos a los contrabanderos de joyas envueltos en historias, de las que sólo pueden escapar tras aventuras que en su vida real, se expresan, situaciones reales. Intervienen, además, la novedad Walter Reed,

MASSIMOSAS MARCAS
TODOS LOS PRECIOS



ARIEL
FOTOGRAFIA • ORTOPIEDIA
DE JULIO 1241 CASI YI
EMPLEADO DE EDUARDO RUZIZIONE

...y, un sabor
...mbre será proporcional a
...entes Moore - McCormack
...ay), S. A., previa presenta-
...os documentos, se procederá a
...adación de las micro-derivas al
...del corriente de las 10 a las
...de acuerdo con lo que ex-
...a N.º 1326 de Código
...crelo.
...notas de reclamaciones, y a
...o falta de buitos o en los
...os de los mismos, deberán
...dentadas dentro de las 18 h
...John, reorganiza. —

INGLESA

ES LIMITED
STAPLEDON, S. A.
..... PASAJES
..... MARITIMAS
10 — 319

